



COMITATO TUTELA AMBIENTE FARA GERA D'ADDA

Alla cortese attenzione di :

**Sindaco di Treviglio ,**

**Sindaco di Fara**

**Sindaco di Pontirolo,**

**Pc.**

**Sindaco di Arcene**

**Sindaco di Canonica**

**Sindaco di Ciserano**

**Sindaco di Casirate**

**Sindaco di Melzo, quale Presidente dell'Associazione dei Sindaci per la Mobilità Sostenibile**

**Data 8.10.2006**

**OGGETTO :** Tangenziale Ovest

Apprendiamo dalla stampa dell'inserimento nel Piano Triennale delle Opere da parte della Provincia della Tangenziale Ovest , opera stradale destinata a congiungere la ex SS 11 Padana Superiore con la SS 42. Consideriamo che già in passato si è viaggiato sull'onda degli annunci senza arrivare a nulla , ma questa iniziativa della Provincia spinge comunque ad alcune riflessioni.

**La prima** : ancora una volta manca un ruolo attivo del territorio. Non sono certo mancate le parole spese per la mobilità sostenibile da parte dei vostri Enti, ma sono mancate purtroppo le proposte . Per le proposte non servono i finanziamenti, serve l'indirizzo ad operare per la tutela del territorio e servono le idee. Il risultato è che oggi , dopo la BreBeMi e l'IPB, ci si trova a misurarci con un'altra opera pre-confezionata . Visto che l'iter è fortunatamente all'inizio Vi chiediamo di operare perché venga data **ai cittadini l'opportuna informazione** e perché venga **attivato un**



**tavolo di confronto fra gli Enti interessati, cui siano invitate anche le associazioni ambientaliste attive sul territorio, senza esclusione alcuna.**

**La seconda** : le vostre Amministrazioni si sono impegnate alla tutela del territorio interessato oggi dalla Tangenziale Ovest mediante la creazione del PLIS ( Parco Locale d'Interesse Sovracomunale) della Gera D'Adda . La Provincia si è mostrata dall'inizio sensibile al progetto. Cosa cambia ora con la Tangenziale Ovest? Già quando si era paventato il progetto dell'IPB, avevamo fatto presente i possibili impatti negativi sull'ambiente e le difficoltà di un tracciato che non può penalizzare i centri abitati presenti quali Castel Cerreto e Badalasco. Vi chiediamo di **riconfermare l'impegno a tutelare il territorio, e a non recedere dai contenuti originari che hanno mosso tutti per la costituzione del PLIS** . In particolare vi chiediamo di **escludere fin da ora nuove urbanizzazioni** in quest'area alla luce anche della prossima definizione dei PGT( Piano di Governo del Territorio )

**La terza** : almeno per quanto riguarda Treviglio, si era apertamente annunciata **l'adesione all'Associazione dei Comuni per la Mobilità Sostenibile** . Chiediamo, e l'invito è non solo per Treviglio ma anche per tutti gli altri comuni di passare dalle parole ai fatti.; tale gesto sarebbe oggi doppiamente significativo e chiarirebbe in modo inequivocabile l'indirizzo in tema di politica del territorio e della mobilità, fugando i dubbi suscitati dalle dichiarazioni pro-BreBeMi dell'opposizione di centro-sinistra in Consiglio Provinciale.

Attendiamo un Vostro cortese ed urgente riscontro in merito

Cordiali Saluti

***Circolo Bassa Bergamasca- Legambiente***  
***Il Presidente : Patrizio Dolcini***

***Comitato Tutela Ambiente di Fara Gera D'Adda***  
***Il Presidente : Francesco Casulli***