

ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FARA GERA D'ADDA

OSSERVAZIONI

In riferimento alla variante parziale n° 1/2004 del Piano Regolatore Generale – adottata nel Consiglio Comunale del 18 feb. 2005 – in relazione agli ambiti urbanistici 2,3 e 4 i sottoscritti cittadini residenti a Fara Gera D'Adda rilevano che il traffico veicolare che si svilupperà a seguito degli insediamenti previsti risulterà estremamente incrementato, aggravando fortemente le condizioni di viabilità e sicurezza esistenti.

Richiedono pertanto che, anche in relazione agli indirizzi contenuti dall'articolo 38 delle vigenti Norme Tecniche di Attuazione del Comune di Fara Gera d'Adda, si provveda alla progettazione dell'innesto di via Veneziana sulla S.P. 184 bis, differenziando su due strade separate il flusso di traffico pesante, diretto alla zona industriale di cui all'ambito urbanistico 4, dal flusso di traffico residenziale diretto alla località Badalasco, nonché ai nuovi ambiti urbanistici 2 e 3.

Si richiede inoltre che, in ottemperanza a quanto previsto:

- dalla legge 366/98 (G.U. n. 248 del 23/10/1998),
- dall'articolo 3 della LR 65/89

al fine di valorizzare lo sviluppo della mobilità ciclistica dei residenti, con conseguente riduzione del traffico veicolare, si provveda alla identificazione di *“sedi viabili proprie dedicate al traffico ciclistico in contiguità alle strutture viarie esistenti, finalizzate alla costituzione di una rete di percorsi che consenta, in condizioni di sicurezza, la più ampia mobilità degli utenti, particolarmente nell'ambito del centro abitato.”*

Nello specifico, il collegamento della località Badalasco con il centro urbano di Fara Gera d'Adda, debitamente illuminato al fine di garantire la mobilità in sicurezza anche nelle ore serali.